

421451002(03)(1101)_PS(R)IN3408

ПРИТОК

**Автоматизированная система
охранно-пожарной сигнализации**



Сертификат соответствия №С-RU.ПБ16.В.00180

**Бортовой комплект Приток-БК
ГЛОНАСС/GPS**

**ЛИПГ.421451.002 ПС
Паспорт**

**Подсистема мониторинга подвижных объектов
Приток-МПО ГЛОНАСС/GPS**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|---|
| 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ..... | 2 |
| 2 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ..... | 2 |
| 3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ..... | 3 |
| 4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, ПОРЯДОК РАБОТЫ..... | 4 |
| 5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 4 |
| 6 КОМПЛЕКТНОСТЬ..... | 5 |
| 7 ОТМЕТКИ О ПРИЕМКЕ И УПАКОВКЕ..... | 5 |
| 8 ОТМЕТКИ ОБ УСТАНОВКЕ И ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ..... | 5 |
| 9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ..... | 6 |

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантии изготовителя, основные параметры и технические характеристики, бортового комплекта Приток-БК-ГЛОНАСС/GPS ЛИПГ.421451.002 (далее по тексту – БК).

1.2 Паспорт входит в комплект поставки БК, должен находиться постоянно при нем и иметь все предусмотренные отметки.

1.3 Бортовой комплект выпускается в четырех вариантах исполнения:

- 1) Бортовой комплект Приток-БК-01 GPS (VHF) ЛИПГ.421451.002;
- 2) Бортовой комплект Приток-БК-02 GPS (UHF) ЛИПГ.421451.002-01;
- 3) Бортовой комплект Приток-БК-011 ГЛОНАСС/GPS (VHF) ЛИПГ.421451.002-02;
- 4) Бортовой комплект Приток-БК-021 ГЛОНАСС/GPS (UHF) ЛИПГ.421451.002-03;

1.4 Перед установкой и эксплуатацией БК необходимо внимательно ознакомиться со следующей документацией:

- 1) ИС ОПС Приток-А (версия 3.6). “АРМ Приток-МПО” Руководство пользователя;
- 2) Комплект эксплуатационных документов на радиостанцию;
- 3) Радиомодем Приток-РМ ЛИПГ.467765.001 ПС.

1.5 Монтаж, наладку и эксплуатацию БК могут осуществлять организации и лица, осуществляющие эксплуатацию подсистемы мониторинга подвижных объектов Приток-МПО ГЛОНАСС/GPS, аттестованные предприятием изготовителем, имеющие твердые знания об устройстве, принципе работы и эксплуатации подсистемы.

1.6 Термины и сокращения.

GPS – Global position system (Глобальная Система Позиционирования)

ГЛОНАСС –Глобальная Навигационная Спутниковая Система

2 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

2.1 БК предназначен для приема навигационной информации со спутников ГЛОНАСС или GPS и передачи этой информации на центр мониторинга подвижных объектов по канала УКВ-радиосвязи.

2.2 Устройство БК.

2.2.1 Конструктивно БК выполнен в виде металлического корпуса, внутри которого находятся следующие компоненты:

- 1) Навигационный приемник БК ГЛОНАСС/GPS для БК-011, БК-021.
- 2) Радиомодем Приток-РМ-01 ЛИПГ.467765.001-01;
- 3) Радиостанция DR135 – для БК-01, БК-011 (DR435 – для БК-02, БК-021);
- 4) Устройство коммутационное GPS ЛИПГ.423147.002.

2.2.2 На верхней стороне корпуса установлены

- 1) Разъем для крепления антенны АW-6 (ЕХ-2V);
- 2) Приемник MR-350 для БК-01, -02 или антенна ГЛОНАСС/GPS для БК-011, -021.

2.2.3 С нижней части корпуса установлены магнитные держатели, для установки БК на крыше автотранспорта.

2.2.4 На боковой поверхности корпуса БК находится светодиодный индикатор питания.

Таблица 1. Режим работы светодиодного индикатора.

| Состояние индикатора | Напряжение питания | Потребляемый ток | Состояние БК |
|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Горит ровным зеленым | $\geq 13\text{В}$ | $< 7\text{А}$ | В работе |
| Мигает зеленым | $\geq 11\text{В}$, но $< 13\text{В}$ | $< 0,2\text{ А}$ в течение 1 часа | Отключается через 5 минут после выключения зажигания |
| Мигает красным | $< 11\text{В}$ | $< 0,02\text{ А}$ | Отключен |
| Горит ровным красным | $< 10\text{В}$ | $< 0,02\text{ А}$ | Отключен |

2.2.5 Для подвода электропитания используется электрический кабель, на котором смонтирован предохранитель.

2.2.6 Для подачи тревожного сигнала используется выносная кнопка, подключаемая к БК при помощи двухпроводного кабеля.

2.2.7 Для предотвращения глубокого разряда автомобильного аккумулятора в БК реализован «спящий режим».

2.2.8 Принцип работы БК в «спящем режиме» следующий:

- при включенном зажигании работают все составляющие БК – радиостанция, навигационный приемник, радиомодем;
- при выключении зажигания, когда напряжение опускается ниже 13 вольт, радиостанция и радиомодем отключаются через 5 минут, а навигационный приемник - через 1 час;
- после отключения навигационного приемника БК переходит в режим минимального потребления тока и не требует отключения выключателем «массы».

3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1 Напряжение питания – бортовая сеть автомобиля 10,5 – 15,0 Вольт.

3.2 Ток потребления – не более 7 А.

3.3 Рабочий диапазон частот (на передачу информации на центр мониторинга):

-для БК-01, БК-011 от 136 до 174 мГц (VHF)

-для БК-02, БК-021 от 430 до 470 мГц (UHF).

Назначение частот и согласование их с Государственной Комиссией по Радиочастотам (ГКРЧ) производится Заказчиком подсистемы Приток-МПО.

3.4 Выходная мощность радиосигнала регулируется (5, 25, 50) Вт.

3.5 Габаритные размеры (без антенны) – 330x275x97 мм.

3.6 Высота с антенной не более 1100 мм.

3.7 Масса не более 6,5 кг.

4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Подготовку к работе БК производить в следующем порядке.

- 1) Распаковать БК и произвести внешний осмотр на предмет отсутствия механических повреждений;
- 2) Установить БК на автомобиле на самой верхней поверхности и как можно дальше от других антенн;
- 3) Установить антенну AW-6(EH-2V) в соответствующий разъем на крышке БК;
- 4) Снять клемму «масса» с аккумулятора автомобиля;
- 5) Проложить кабель питания БК к аккумулятору;
- 6) Установить выключатель массы (входит в комплект поставки);
- 7) Подключить плюсовой провод кабеля питания (на этом проводе находится предохранитель) к плюсовой клемме аккумулятора;
- 8) Подключить минусовой провод кабеля питания к выключателю «массы»;
- 9) Проложить кабель тревожной сигнализации в салон автомобиля к месту крепления кнопки тревожной сигнализации;
- 10) Установить кнопку тревожной сигнализации;
- 11) Подключить кабель тревожной сигнализации к нормально замкнутым контактам кнопки;
- 12) Установить плюсовую клемму на аккумулятор;
- 13) Проконтролировать наличие напряжения питания БК по светодиодному индикатору согласно таблице 1.

4.2 Порядок работы.

4.2.1 БК работает в составе подсистемы Приток-МПО ГЛОНАСС/GPS.

4.2.2 При работе с БК следует руководствоваться документом: ИС ОПС Приток-А (версия 3.6). "АРМ Приток-МПО" Руководство пользователя.

4.2.3 Для подачи тревожного сигнала необходимо нажать кнопку тревожной сигнализации.

4.2.4 При выключенном двигателе автомобиля, БК переходит в «спящий режим» с минимальным потреблением тока (см. табл.1), поэтому при постановке автотранспорта на стоянку отключать питание БК выключателем «массы» **необязательно**.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ БК БЕЗ ПОДКЛЮЧЕННОЙ ИСПРАВНОЙ СОГЛАСОВАННОЙ АНТЕННЫ ЛИБО ЭКВИВАЛЕНТА НАГРУЗКИ 50 ОМ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ ПРИВЕДЕТ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ВЫХОДНОГО КАСКАДА РАДИОСТАНЦИИ И ОТМЕНЕ ГАРАНТИИ.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Во избежание возгорания запрещается применять самодельные предохранители, а также предохранители с током срабатывания более 20 А.

5.2 Запрещается производить установку, монтаж и техническое обслуживание БК без снятия клеммы с аккумулятора.

5.3 Запрещается включать БК без подключенной исправной согласованной антенны либо эквивалента антенны нагрузки 50 Ом.

6 КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Обозначение | Наименование | Кол-во |
|-------------------|---|--------|
| ЛИПГ.421451.002 | Бортовой комплект Приток-БК ГЛОНАСС/GPS | 1 |
| | Кнопка KM1-1 | 1 |
| | Антенна AW-6(EX-2V) | 1 |
| | Вставка плавкая 15А | 1 |
| | Выключатель массы | 1 |
| ЛИПГ.421451.002ПС | Бортовой комплект БК Паспорт | 1 |

7 ОТМЕТКИ О ПРИЕМКЕ И УПАКОВКЕ

Бортовой комплект Приток-БК ГЛОНАСС/GPS Приток-А-4(8) ЛИПГ. ЛИПГ.421451.002

Соответствует конструкторской документации ЛИПГ. ЛИПГ.421451.002 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления

Заводской номер

Упаковку произвёл _____

Принят ОТК

Продление срока гарантии до лет

МП

по госзаказу _____

МП

(без печати ОТК недействительно)

8 ОТМЕТКИ ОБ УСТАНОВКЕ И ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

В соответствии с **проектом** / **типовым проектным решением** / **актом обследования** (нужное подчеркнуть), установку и пуско-наладочные работы произвел:

наименование монтажной организации адрес телефон

Ответственное лицо: _____ Подпись: _____ Дата: _____

БК принят в эксплуатацию в составе

МП

наименование ПЦО, эксплуатирующей организации

адрес телефон

Ответственное лицо: _____ Подпись: _____ Дата: _____

МП

9 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1 Изготовитель гарантирует нормальную работу БК и его соответствие требованиям конструкторской документации при соблюдении правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в документации, входящей в комплект поставки БК, и в нормативной документации, применяемой при монтаже.

9.2 Срок гарантии 3 года. Продление срока гарантии по госзаказу в соответствии с отметкой ОТК (на радиостанцию и навигационный приёмник – 1 год).

9.3 Гарантия не распространяется на БК, имеющие механические и электрические повреждения, возникшие в результате нарушений правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, на сменные элементы (предохранители).

9.4 Гарантийный ремонт осуществляет предприятие-изготовитель или его региональный представитель. БК принимается при сохранности и совпадении заводского номера, в комплекте с паспортом с отметками о приемке ОТК, упаковке, установке и приемке в эксплуатацию, с актом, подписанным руководителем технической службы эксплуатирующей организации, с указанием условий, характера, возможных причин и даты возникновения неисправности.

Отсутствие указанных сведений может стать причиной для отказа в гарантийном ремонте.

9.5 Послегарантийный ремонт и техническое обслуживание осуществляется по отдельному договору.

Предприятие-изготовитель

Россия, 664007, г. Иркутск, пер. Волконского, дом 2,
ООО Охранное бюро "СОКРАТ"
Тел/факс: (395-2)20-66-61, 20-66-62, 20-66-63, 20-64-77
E-mail: sokrat@sokrat.ru,
<http://www.sokrat.ru>



110103IN3408

